

LOGI-1 – Livrer et transporter en vélos-cargos : acteurs, infrastructures et enjeux.

Organisateurs :

Martin, TRÉPANIÉ, CIRRELT et Polytechnique Montréal, mtrepanier@polymtl.ca

Suzanne, PIRIE, CIRRELT et Polytechnique Montréal, suzanne.pirie@polymtl.ca

Joséphine, MARIQUIVOI, Mobilise et VUB, josephine.mariquivoi@vub.be

Juliana BETANCUR-ARENAS, Mobilise et VUB, juliana.betancur.arenas@vub.be

Heleen, BULDEO RAI, Mobilise et VUB, heleen.buldeo.raai@vub.be

Koen, MOMMENS, Mobilise et VUB, koen.mommens@vub.be

Mots-clés :

Vélo-cargo ; cyclologistique ; véhicule intermédiaire ; logistique urbaine ; micromobilité

Texte de votre appel :

L'utilisation du vélo-cargo est de plus en plus répandue (et étudiée) dans les villes. L'émergence de la cyclologistique dans les villes ainsi que l'adoption du vélo-cargo dans un contexte privé en font un nouveau terrain de jeu pour la recherche scientifique. Les vélos-cargos peuvent être musculaires ou à assistance électrique, avec un chargement avant ou une remorque à l'arrière, personnel, en libre-service ou dans une flotte corporative. Ces derniers font partie de la catégorie des véhicules intermédiaires¹. Cependant, l'utilisation de ce mode de transport soulève des défis quant à la cohabitation des différentes catégories de cyclistes, l'évolution des modèles organisationnels ou encore la santé et la sécurité des personnes. La présence d'infrastructures dédiées à la pratique de la cyclologistique renforce la question du rôle et de la collaboration entre les différents acteurs. Entre autres, cet appel à communication vise à explorer :

- Le rôle de chaque acteur dans l'émergence et la pérennisation de l'usage des vélos-cargos dans le cadre de la cyclologistique et/ou du transport de personnes. Quels sont les modèles organisationnels pertinents ? Quelle est la place de l'équité sociale dans la pratique du vélo-cargo (genre et usages, sécurité et santé, précarisation de l'emploi etc.) ? Quel est le rôle du citoyen·ne face aux nouveaux modèles de logistique urbaine ? Quelle place pour la cohabitation entre les différentes catégories de cyclistes ? Quels sont les impacts sur la santé et la sécurité des personnes et quel est le rôle des politiques publiques et réglementations vis-à-vis de ces enjeux ?
- La question de la planification urbaine. Quelles sont les infrastructures (fixes ou mobiles) nécessaires à l'émergence durable des mobilités liées aux vélos-cargos (stationnements adéquats, micro-centres de consolidation urbains, aire de réparation/entretien des vélos, espace de transfert des connaissances etc.) ? De même, bien que souvent peu considérées ensemble, l'utilisation du vélo-cargo permet d'établir de nouvelles synergies entre transport de personnes et transport de passagers. Comment ces pratiques peuvent-elles mutuellement se bénéficier et quels sont les facteurs qui facilitent cette intégration ? Quelle place pour le report modal entre voiture particulière et vélo-cargo ?

Cette session encourage les contributions originales, provenant de plusieurs disciplines (économie, ingénierie, géographie, géomatique etc.) et portant sur diverses échelles spatiales et contextes (Nords/Suds, pays, région, ville, quartier) et/ou temporelles (projet pilote, évaluation ex-ante, simulations etc.) ainsi que sur différentes applications (premier et dernier km, transport d'enfants, services publics etc.). Dans le cas où des données sensibles, confidentielles ou personnelles sont utilisées, les auteurs sont invités à mentionner les normes d'éthique encadrant leurs travaux dans leur résumé. Nous sommes ouvert·e-s à toute proposition originale avec un sujet connexe dont les spécificités ne seraient mentionnées dans cet appel.

¹ Héran, F., Jacquemin, H., Lesay, T., Luciano, F., Saladin, J.-L., Sivert, A., Tholence, B., Tonnelier, P., Trauchessec, É., & Trouvé, B. (2022). Définition et typologie des véhicules intermédiaires. *Transports urbains*, 141(1), 4–8. <https://doi.org/10.3917/turb.141.0004>